

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  
**муниципального округа**  
**НАГАТИНСКИЙ ЗАТОН**

**РЕШЕНИЕ**

от 28.10.2020 № 11/01

**О рассмотрении установки  
ограждающих устройств на  
придомовой территории  
многоквартирных домов в  
муниципальном округе  
Нагатинский затон**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 г. № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов города Москвы отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 02 июля 2013 г. № 428-ПП «О порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», Совет депутатов муниципального округа Нагатинский затон решил:

**1.** Согласовать установку ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирных домов в муниципальном округе Нагатинский затон по адресу: Кленовый бульвар, д. 26 и Новинки ул., д. 31 (приложение).

**2.** Направить настоящее решение в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру ЮАО города Москвы, управу района Нагатинский затон города Москвы, уполномоченным на представление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающих устройств и/или их демонтажем – М.М. Самохвалову и О.А. Пикуль.

**3.** Разместить настоящее решение на официальном сайте [www.nzaton.ru](http://www.nzaton.ru). и опубликовать в бюллетене «Московский муниципальный вестник».

**4.** Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Нагатинский затон М.В. Львова.

**Глава муниципального округа**  
**Нагатинский затон**

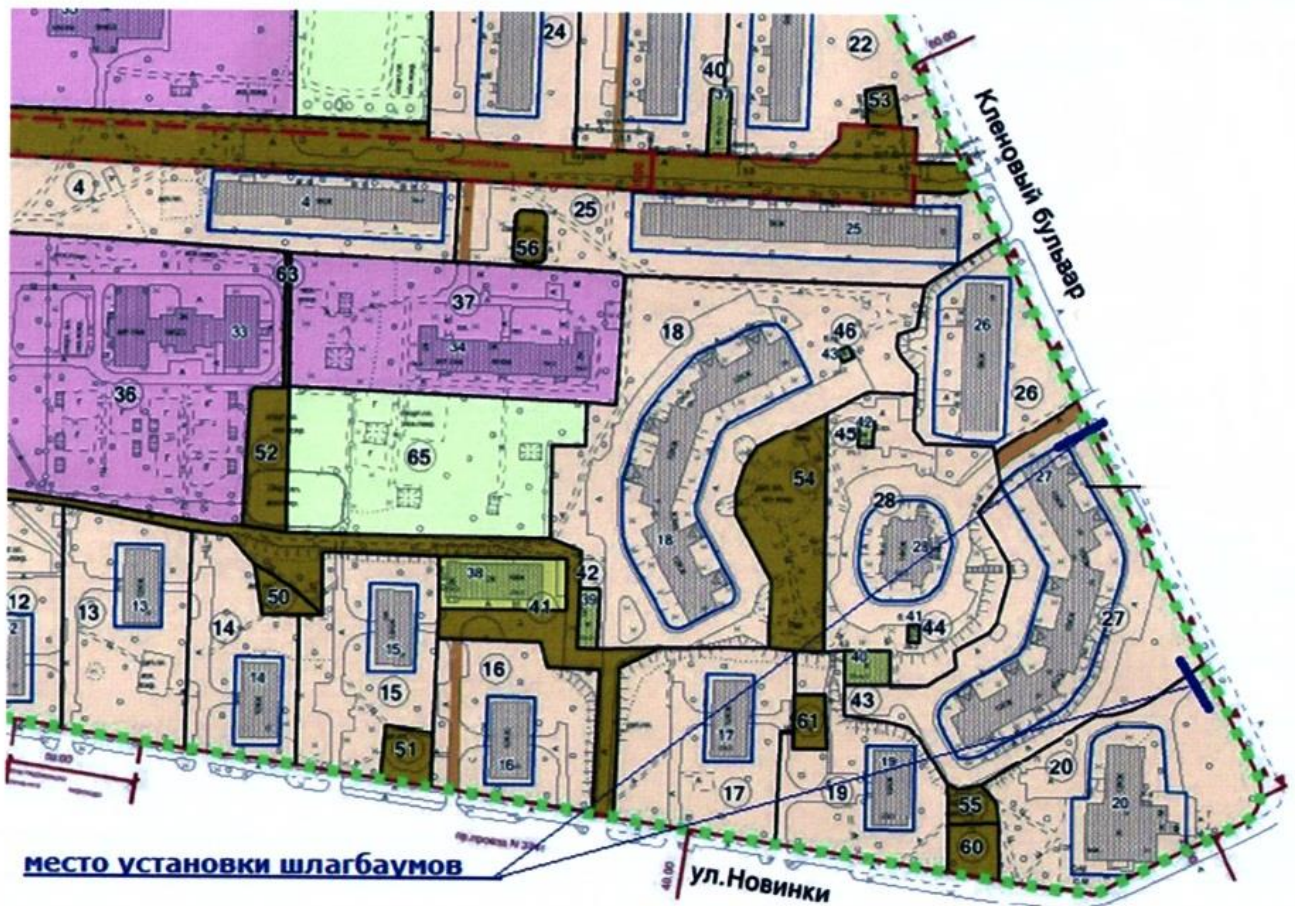
**М.В. Львов**

Приложение  
к решению Совета депутатов  
муниципального округа Нагатинский затон  
от 28.10.2020 № 11/01

**Технический проект установки ограждающих устройств (шлагбаумов) для регулирования въезда/выезда транспортных средств на придомовую территорию, расположенную по адресу: Кленовый бульвар, д. 26 и Новинки ул., д. 31.**

**1.** Установка шлагбаумов автоматических антивандальных откатных с электромеханическим приводом.

1.1. Место размещения шлагбаумов: город Москва, Кленовый бульвар, д. 26 и Новинки ул., д. 31 (см. Рисунок 1).



*Рис. 1 Схема размещения шлагбаумов*

## **2. Тип шлагбаума**

Шлагбаум автоматический антивандальный откатной с электромеханическим приводом. Основание шлагбаума выполнено из металлических труб прямоугольного сечения и обшито стальным листом 2 мм. На основании смонтированы роликовые опоры и электрический привод. Стрела шлагбаума – это рама из профильной трубы, приваренная к стальной направляющей специального профиля, которая движется на роликовых опорах. Мотор-редуктор через зубчатую рейку закрепленную на стреле

перемещает ее в горизонтальном направлении до попадания концевой части в ловитель на опорной стойке, расположенной на противоположной от корпуса шлагбаума стороне перекрываемого проезда. При необходимости наличие прохода для пешеходов опорная стойка не монтируется.

Шлагбаум оснащен комплексом оборудования: GSM-контроллером, памятью на 2000 номеров, блоком питания, SIM-картой, IP видеокамерой, вызывным устройством с антивандальной панелью, блоком питания, модулем перезагрузки, приемно-передающим оборудованием, реле управления.

### 3. Внешний вид шлагбаума:

Тумба шлагбаума (см. рисунок 2) в комплекте с направляющими роликами, размер 1250\*500\*1250мм.



*Рис. 2. Внешний вид шлагбаума*

Конструкция окрашена порошковой полиэфирной краской. Для безопасности на стрелу механического шлагбаума наклеены светоотражающие полосы.

При ширине проезда более 6 м. или при большом весе стрелы изготавливаются на базе консольных систем, аналогичных тем, которые применяются при производстве откатных ворот. Изделия такого типа рассчитываются индивидуально. Время открытия регулируется от 3 до 7 секунд.

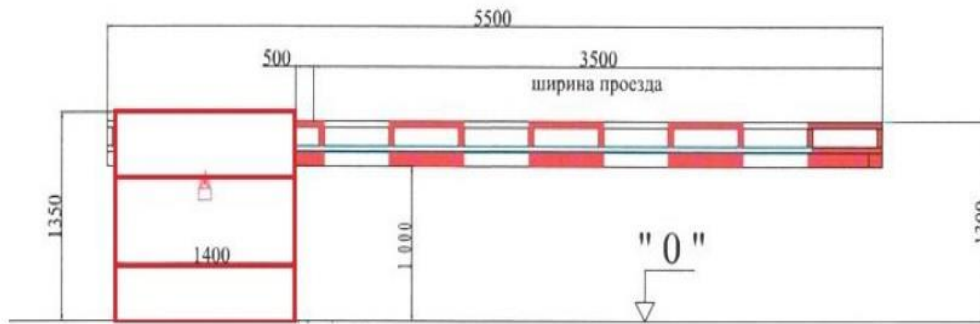
Установка шлагбаума может осуществляться как с помощью анкерных болтов в твердое основание (асфальт, бетон), так и путем бетонирования закладных деталей в мягкий грунт с последующим креплением на них шлагбаума.

Шлагбаум оснащен функцией разблокировки, а также автоматическим и ручным открыванием при не штатной ситуации.

В комплект входит:

- шлагбаум;
- замок;
- стойка опорная для стрелы шлагбаума;
- опорная закладная для шлагбаума.

#### 4. Технические характеристики шлагбаума:



1. Класс защиты – IP54
2. Электропитание (В) (50-60 Гц) – 230 V
3. Электропитание двигателя (В) – 24 В
4. Максимальный потребляемый ток – 7 А
5. Мощность – 170 Вт
6. Скорость вращения – 12 об/мин
7. Интенсивность использования – интенсивное
8. Вращающий момент – 300 Нм
9. Рабочая температура -20/+55 град.

#### 5. Разрешение на проведение строительных работ:

В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2012 г. № 432-ПП «О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение на строительство» - разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0,3 м НЕ ТРЕБУЕТСЯ.